Autoblipper - Yamaha R6 desde 2017 Manual

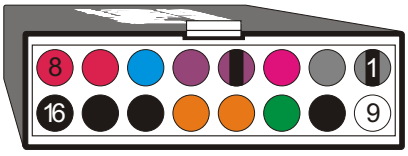
La unidad de control Autoblipper (en adelante AB) se utiliza para cambiar de marcha hacia abajo sin embrague. El cambio hacia arriba lo controla la centralita original.

Para configurar la unidad AB utiliza el software *AB-ContRoll* y un cable con conector micro USB. Para descargarlo, ve a ecubitt.com/blipper-yamaha-r6-2006-2022/

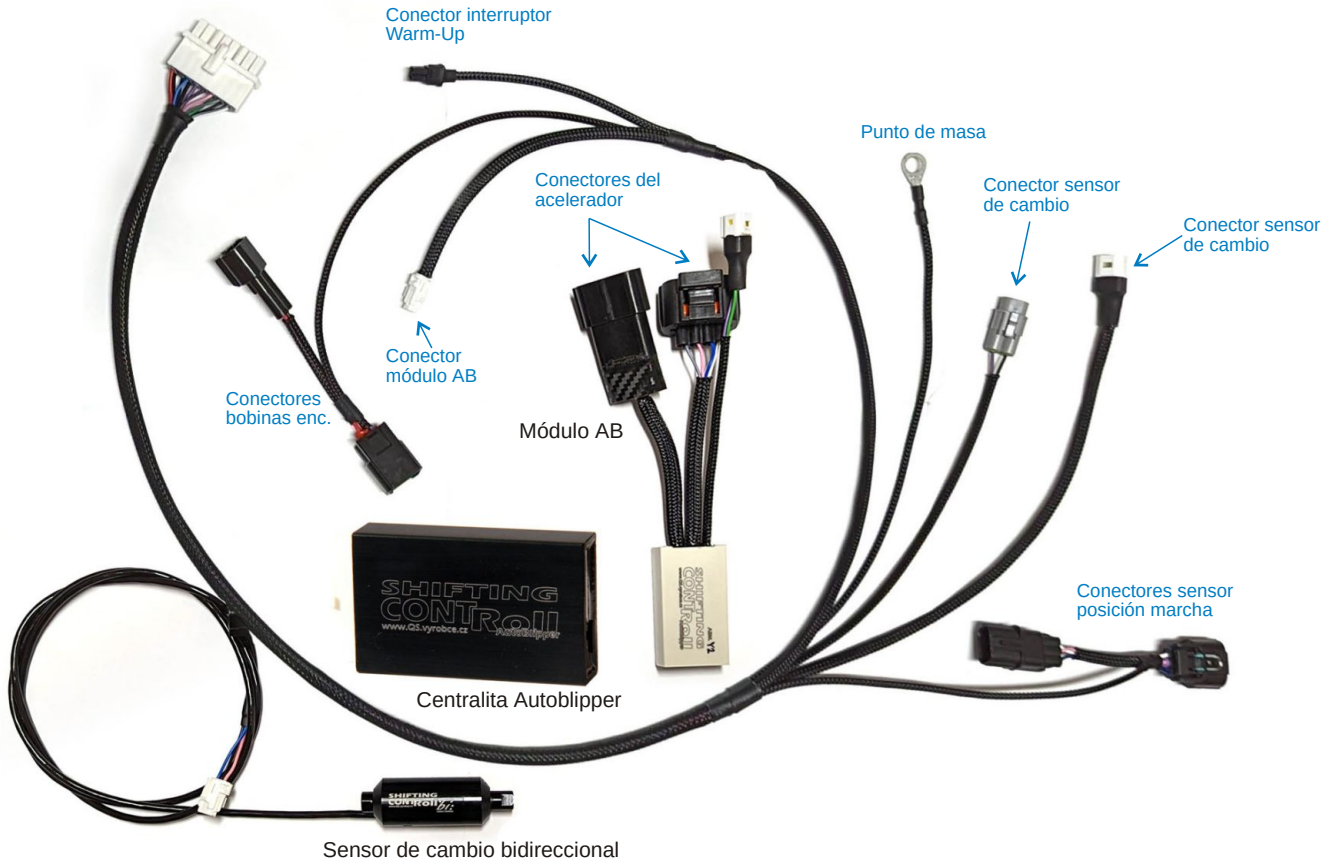
Esta unidad solo puede utilizarse en vía cerrada al tráfico (circuito). Un uso o una conexión incorrectos pueden dañar piezas de la moto o provocar lesiones.

El kit incluye:

- Unidad AB
- Sensor de cambio bidireccional
- Módulo AB
- Mazo de cables Plug&Play
- Tornillería y bridas
- Manual



1	Entrada 2
2	Entrada 1
3	Entrada del sensor de posición de marcha
4	Salida 2 (máx. 500 mA)
5	Salida 1 (máx. 500 mA)
6	Entrada de RPM
7	Salida +12 V (máx. 1 A)
8	Alimentación +12 V
9	Entrada 3
10, 14, 15	Masa de sensores
11	Entrada del acelerador
12, 13	Salida 3A + 3B (máx. 200 mA)
16	Masa de alimentación

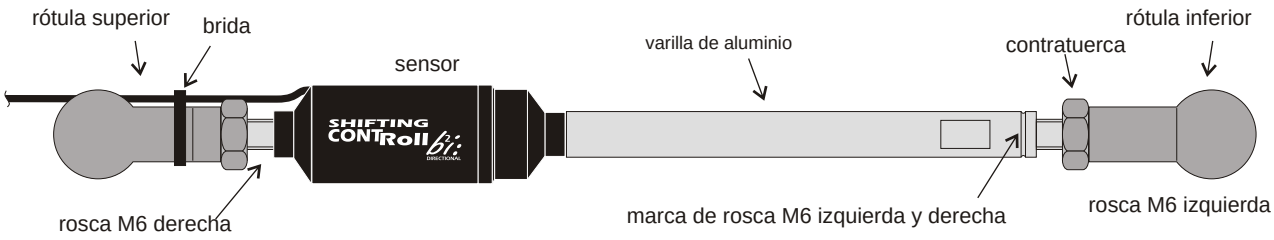


Instalación del sensor

Retira la varilla de cambio original y sustitúyela por la nueva varilla con sensor bidireccional, utilizando las rótulas originales. En el lado derecho del sensor, aprieta a fondo la rótula (usa fijador de roscas). El sensor puede girar respecto a la rótula apretada. Une la rótula izquierda al brazo de cambio (el ángulo entre el brazo y la varilla debe ser de 90° ± 10°), ajústala a la rótula y bloquéala con la contratuerca.

Sujeta el cable del sensor con bridas. El cable debe quedar libre al cambiar de marcha.

Antes del primer arranque, comprueba la configuración en el software. Ve a la pestaña “Monitor”: al mover el pedal a una marcha inferior (de N a 1.ª) se enciende “Blipper”. Al mover el pedal a una marcha superior (de N a 2.ª) se enciende “Shifter”. Más información en la sección “Software”, página 4.



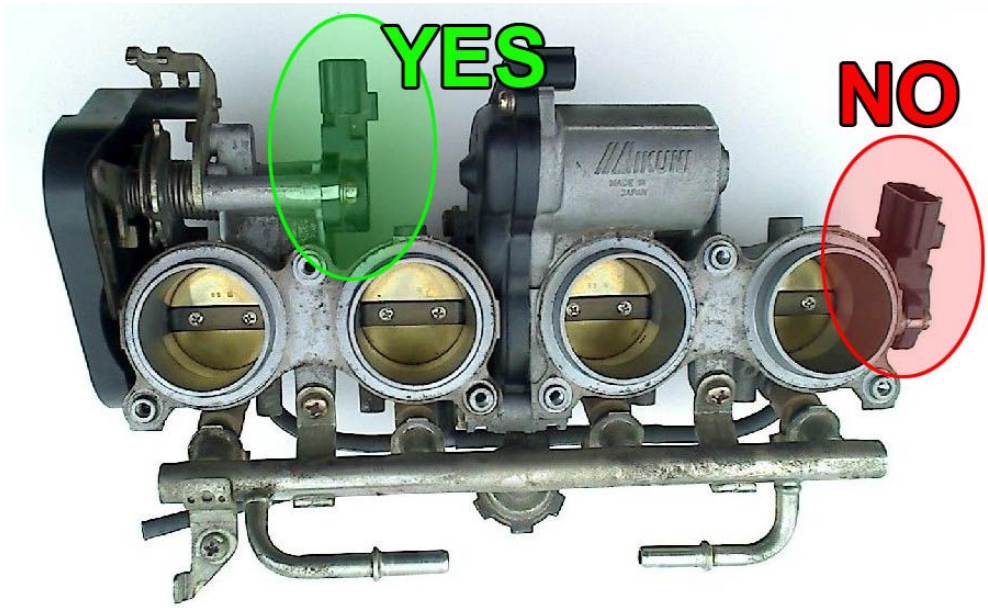
Conexión de la unidad AB

1) Desmonta el depósito de combustible y la caja del filtro de aire. El mazo de cables se encuentra por el lado derecho del chasis (ver foto).

2) Desconecta el conector de las bobinas de encendido e intercala los conectores del mazo AB (hembra hacia la bobina y macho hacia el mazo de la moto).

3) Desconecta el conector del acelerador en el cuerpo de mariposas e intercala el módulo AB.
Atención: en el cuerpo de mariposas hay 2 conectores iguales; fíjate en la imagen inferior.

Conecta el módulo AB al mazo AB mediante el conector blanco de 2 vías.



4) Desconecta el conector del sensor de posición de marcha (hembra Sumitomo azul de 3 vías con cables: Bl/R; G; W) e intercala los conectores del mazo AB.

5) Conecta el conector Sumitomo gris de 2 vías del mazo AB en lugar del sensor de cambio original.

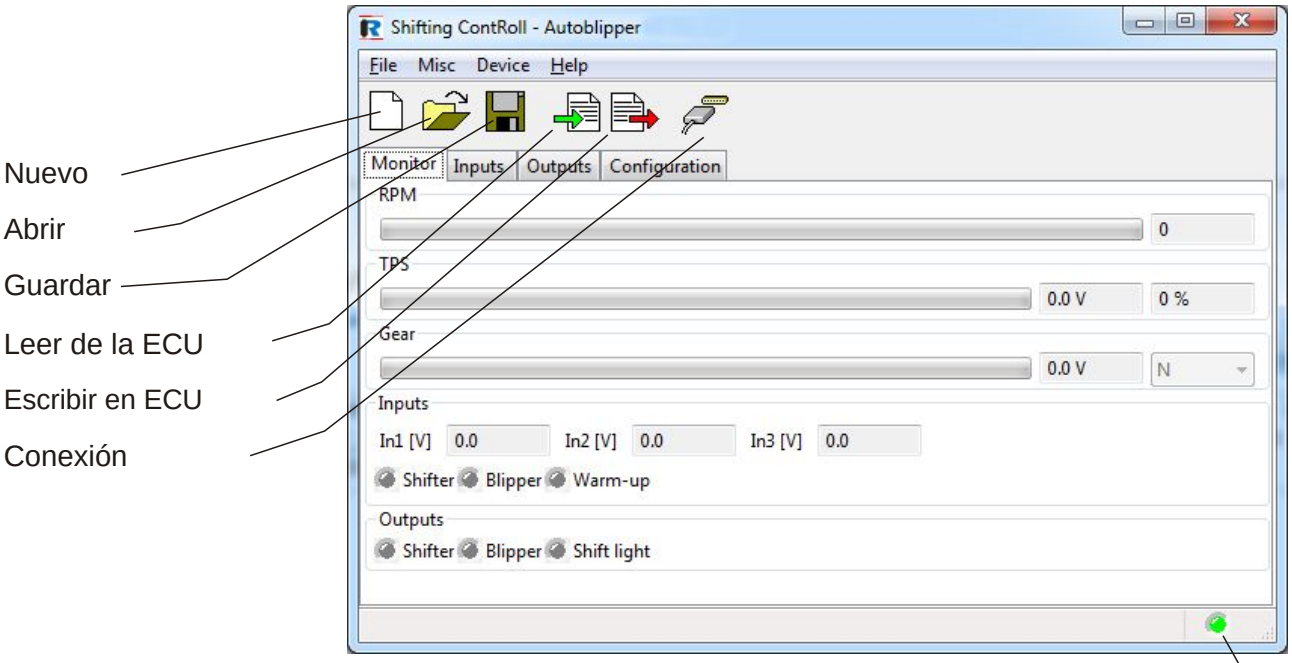
6) Conecta el conector blanco de 3 vías del sensor de cambio bidireccional al mazo AB.

7) Conecta el terminal de ojal al borne negativo de la batería.



Sensor de posición de marcha

Descarga el software Autoblipper desde *ecubitt.com/blipper-yamaha-r6-2006-2022/*
Compatible con Windows 10 y 11.



valores ilustrativos: no son para tu moto

Verde = conectado
Rojo = no conectado

Monitor

RPM - muestra las revoluciones actuales
TPS - muestra la posición actual del acelerador (%) y su tensión (V).
Gear - muestra la marcha actual y las tensiones (V) del sensor de posición de marcha.

Si no es correcto, ve a la pestaña “Inputs”

Inputs - tensión en cada entrada

Outputs -
gris = salida no activada
verde = salida activada

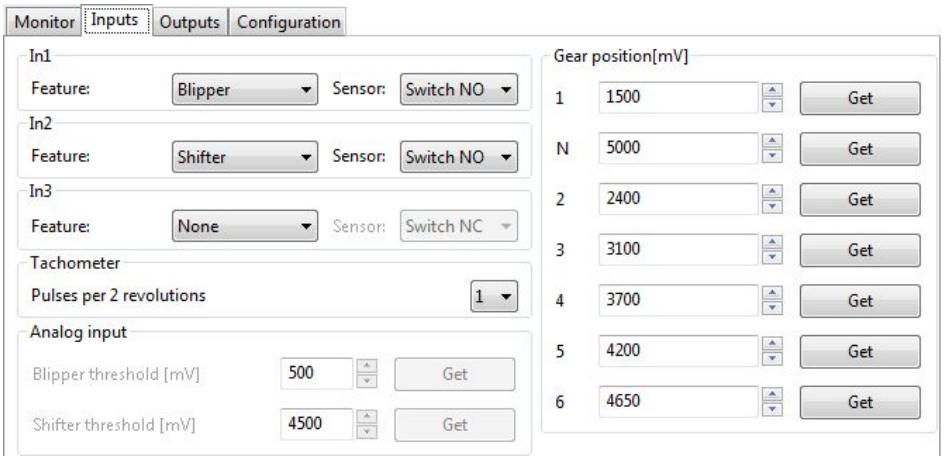
Los nombres de menús, pestañas y parámetros se mantienen en inglés, tal y como aparecen en el software.

Inputs

In 1, 2, 3 - configuración de las entradas

None = entrada desactivada
Blipper = el módulo AB se activa mediante interruptor
Shifter = el quickshifter de la centralita original se activa mediante interruptor
Shifter/Blipper = entrada para sensor con salida analógica
WarmUp = al activarlo, el motor se calienta antes. Es necesario tener el cambio en punto muerto.

NO = sensor cerrado al accionarlo (normalmente abierto, Normal Open)
NC = sensor abierto al accionarlo (normalmente cerrado, Normal Close)



valores ilustrativos: no son para tu moto

Tachometer - número de pulsos en la entrada de RPM (pin 6) por cada 2 vueltas del cigüeñal.

Analog input - configuración para sensor con salida analógica

Blipper threshold = tensión para activar el Blipper
Shifter threshold = tensión para activar el Shifter

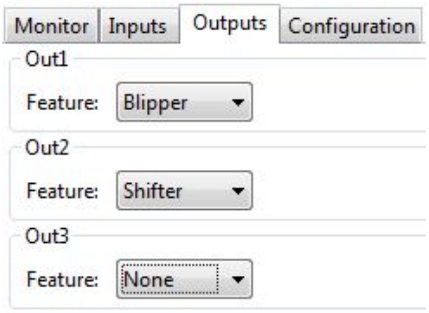
Gear position - tensiones de cada marcha. Pon el contacto sin arrancar el motor. Engrana la 1.ª y pulsa el botón “GET” de la 1.ª marcha. Repite con el resto de marchas.

El Autoblipper (cambio hacia abajo) no se activa en 1.ª.
El quickshifter (cambio hacia arriba) no se activa en 6.ª.

Outputs

Out 1, 2, 3 - configuración de las salidas

None = salida desactivada
Blipper = salida para activar el módulo AB
Shifter = salida para activar el quickshifter
Shift Light = la salida se conecta a masa al alcanzar las RPM ajustadas. Puede usarse como luz de cambio.



Configuration

Shift Light RPM = revoluciones a las que se activa la luz de cambio

Delay = tiempo mínimo entre dos cambios hacia arriba

Throttle position min. = tensión mínima del sensor del acelerador
Pon el contacto sin tocar el acelerador y pulsa “Get”

Throttle position max. = tensión máxima del sensor del acelerador
Pon el contacto, acelerador a fondo y pulsa “Get”

Throttle position limit = posición máxima del acelerador para activar el blipper (actúa por debajo de este valor)

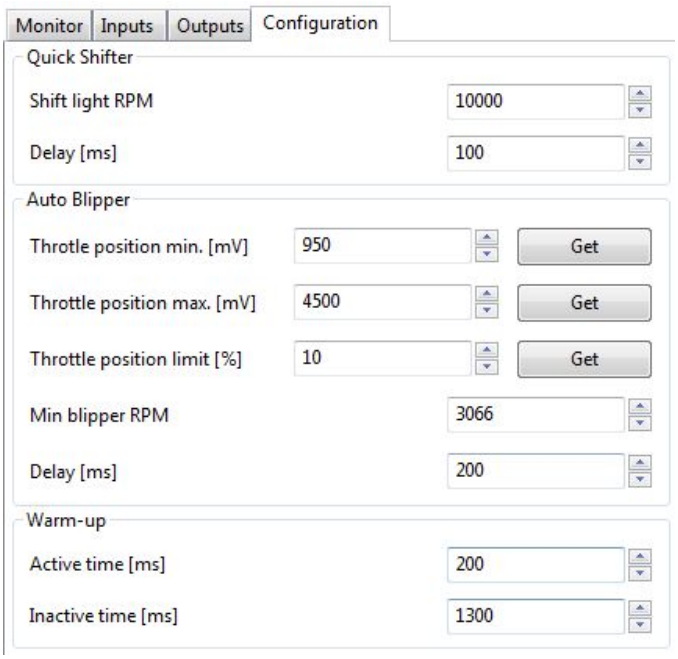
Min blipper RPM = revoluciones mínimas para activar el blipper (actúa por encima de este valor)

Delay = tiempo mínimo entre dos cambios hacia abajo

Active time = tiempo de subida de vueltas con la función WarmUp

Inactive time = tiempo de bajada de vueltas con la función WarmUp

Temporarily act. Warm-up
Utiliza esta función para probar el módulo TPS. Las vueltas subirán automáticamente durante el tiempo “Active time” y bajarán durante el tiempo “Inactive time”.



valores ilustrativos: no son para tu moto

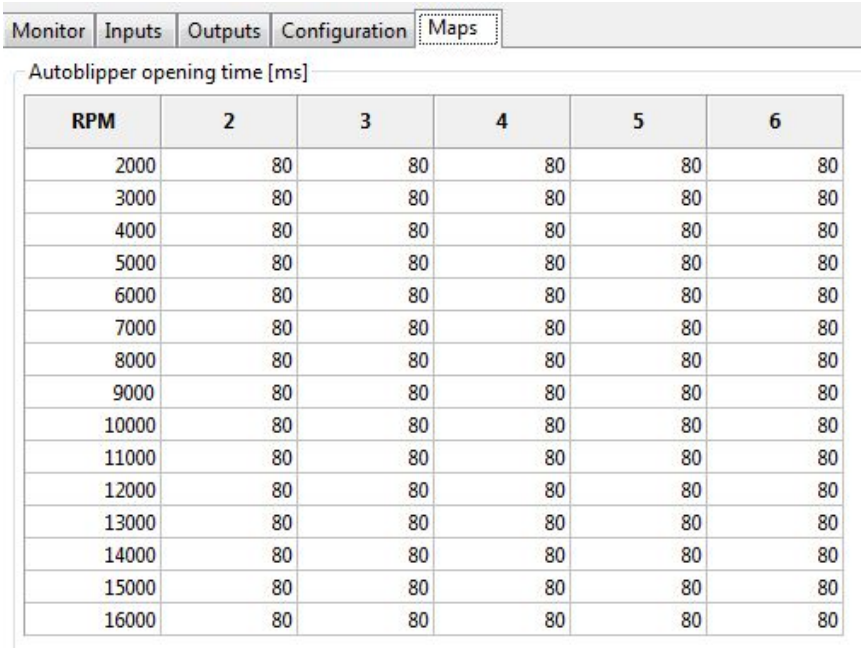
Maps

Blipper map - tiempo de subida de vueltas al activarse el blipper, según las RPM (filas) y la marcha (columnas). Si no se detecta señal en la entrada GEAR, se usan los valores de la columna “2”.

tiempo demasiado corto = cambio brusco o caída a punto muerto entre marchas

tiempo demasiado largo = la moto da un tirón hacia delante al cambiar

Puedes usar Copiar (Ctrl+C) y Pegar (Ctrl+V) con los valores de la tabla.



RPM	2	3	4	5	6
2000	80	80	80	80	80
3000	80	80	80	80	80
4000	80	80	80	80	80
5000	80	80	80	80	80
6000	80	80	80	80	80
7000	80	80	80	80	80
8000	80	80	80	80	80
9000	80	80	80	80	80
10000	80	80	80	80	80
11000	80	80	80	80	80
12000	80	80	80	80	80
13000	80	80	80	80	80
14000	80	80	80	80	80
15000	80	80	80	80	80
16000	80	80	80	80	80

valores ilustrativos: no son para tu moto