# Manual de instalación y calibración

INDICADOR DE MARCHA ENGRANADA (DISPLAY MARCHA)

Este manual te guía en dos pasos: primero el conexionado de los 4 cables del display, y después la calibración para que aprenda automáticamente todas tus marchas.

## 1 · Conexionado de los cables

| | |
|---|---|
| **Cable MARRÓN** | Positivo 12V (contacto) |
| **Cable BLANCO** | Masa / negativo |
| **Cable VERDE** | Señal del potenciómetro original — conectar al cable de señal del motor |
| **Cable ROSA** | Marcha atrás, 12V |

## 2 · Color del cable de señal del potenciómetro original (según modelo)

| | |
|---|---|
| **GSXR** | Cable ROSA |
| **MT 890** | Cable VERDE / BLANCO |

■ Es el cable original de la moto con la señal del potenciómetro: empálmalo con el cable VERDE del display (paso 1). No confundir con el cable ROSA del display, que siempre es marcha atrás.

## 3 · Calibración (modo aprendizaje)

1. **Entra en modo programar**
   Da y quita el contacto 6 veces seguidas, apagándolo cada vez que se encienda el display de marcha. A la 6ª vez, el display mostrará la letra “P” (modo programar).
2. **Empieza el aprendizaje**
   El display irá mostrando las marchas en orden ascendente: primero “R” (marcha atrás), luego “0” (punto muerto) y después 1, 2, 3, 4…
3. **Marcha atrás (R)**
   Cuando el display muestre “R”, da 12V momentáneamente al cable ROSA del display (marcha atrás) hasta que deje de parpadear o pase al “0”. Después, retira ese cable de la corriente.
4. **Resto de marchas**
   Ve engranando cada marcha a medida que aparece en el display, hasta llegar a la última.
5. **Finaliza**
   Cuando termine el aprendizaje, quita el contacto.

**■ Si una marcha no se configura bien**

Puedes repetir el procedimiento completo desde el paso 1 sin problema.

**■ Si el display muestra “E”**

Significa que existe alguna marcha con valores distintos a los esperados. Repite el proceso de calibración de nuevo desde el principio.

¿Dudas con la instalación? Escríbenos a **tienda@ecubitt.com**